

# Patinete eléctrico: la seguridad a dos ruedas

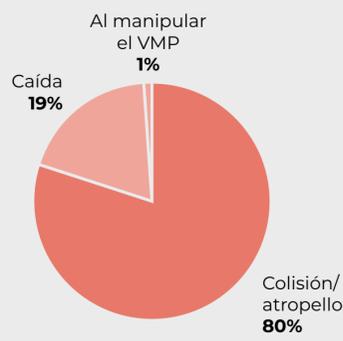
## RADIOGRAFÍA DE LA SINIESTRALIDAD EN ESPAÑA CUANDO HAY VMP INVOLUCRADOS

CESVIMAP investiga la siniestralidad en patinetes eléctricos (VMP) desde 2018

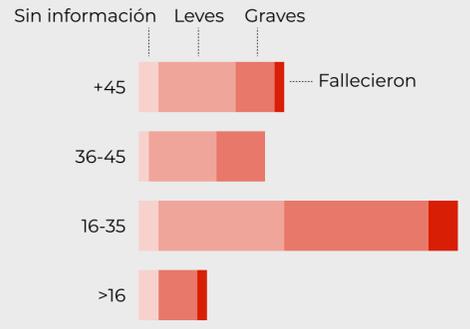
### Factores principales en los siniestros con fallecidos



### Tipos de siniestros



### Personas afectadas, gravedad y rangos de edad

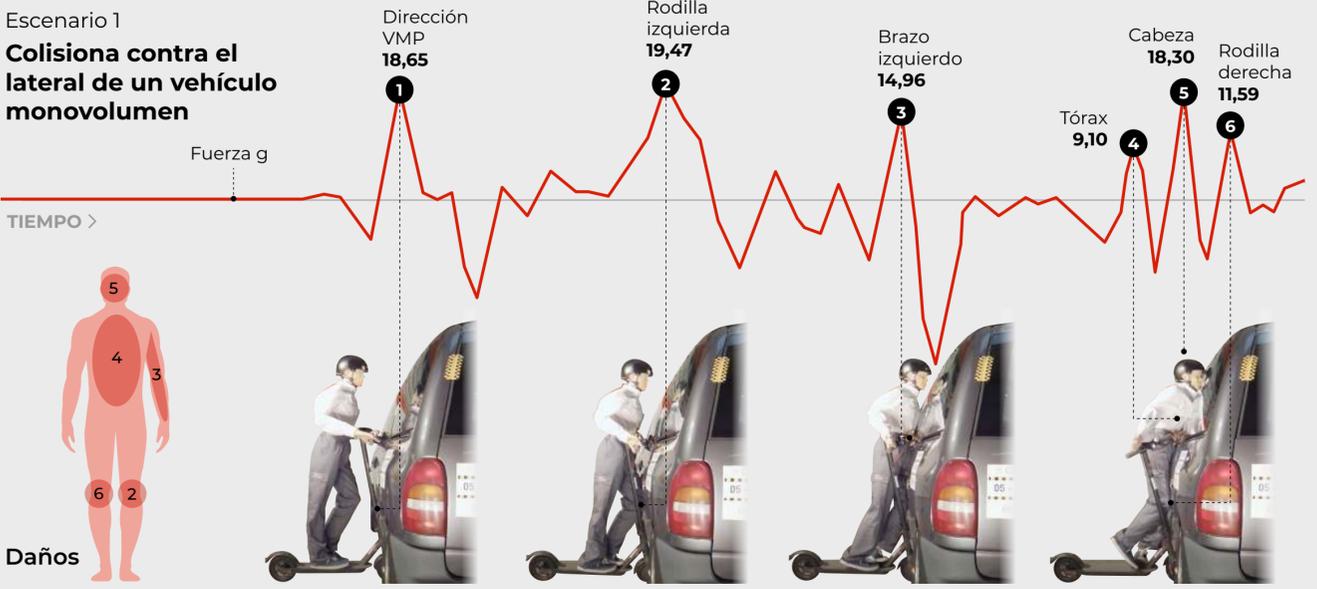


Datos de 2020

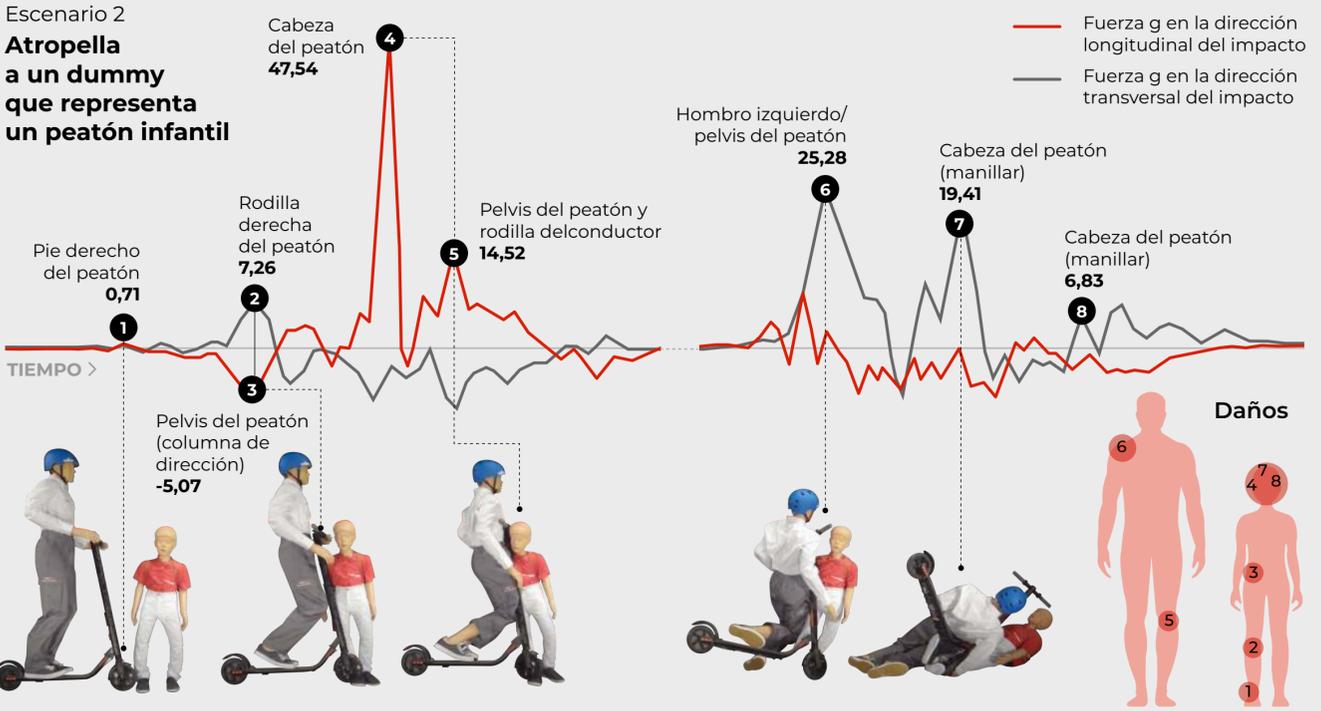
## ¿QUÉ OCURRE EN UN ACCIDENTE CUANDO HAY UN PATINETE ELÉCTRICO IMPLICADO?

Resultados del crash-test con un patinete eléctrico que circula a 25 km/h.

### Escenario 1 Colisiona contra el lateral de un vehículo monovolumen



### Escenario 2 Atropella a un dummy que representa un peatón infantil



## CÓMO SE MINIMIZAN LOS DAÑOS PERSONALES CON EL PROTOTIPO DE SEGURIDAD CESVIMAP

CESVIMAP, el centro de I+D de MAPFRE, ha creado un paragolpes de seguridad para patinetes eléctricos denominado ESB (Electric Scooter Security & Safety Bumper). Fabricado en termoplástico deformable, actúa como sistema de seguridad pasiva ante un accidente o atropello.



TIPOS DE ENSAYO	Sin ESB	Con ESB	% variación*
CRASH TEST CONTRA MONOVOLUMEN (Impacto en cabeza del conductor)	18,29 g	13,58 g	-26 %
ATROPELLO (Impacto en cabeza de peatón)	47,54 g	7,06 g	-85%

\*Media de los ensayos realizados hasta el momento

FUENTE: Fundación MAPFRE, CESVIMAP.